



1924 • 2024

100 años de historia

En homenaje a las personas que, con su trabajo y esfuerzo,
han contribuido a crear FERVE.

FERVE

1924 • 2024

100 años de historia

2024 es un año muy especial para FERVE. Somos fabricantes de cargadores de baterías desde 1956, pero nuestras raíces se remontan a 1924, cuando Bienvenido Ferret, abuelo del actual director gerente Joan Ferret Piñol, abre un negocio relacionado con el mundo de la automoción. Un siglo de historia en que, a lo largo de cuatro generaciones, hemos ido desarrollando aparatos propios con la última tecnología del momento, y siguiendo siempre un único objetivo: ofrecer a los clientes la mejor calidad.

Orígenes | Bienvenido Ferret Vidales

100 años de historia

En 1924 un joven de 25 años, **Bienvenido Ferret Vidales**, abre un negocio relacionado con el mundo de la automoción, que muy pronto se centra en la reparación de la parte eléctrica de los automóviles.

Las primeras inserciones publicitarias son del año 1924 y aparecen en el semanario “El Baix Penedès”, editado en El Vendrell. En principio Bienvenido Ferret se presenta como agente del fabricante de neumáticos Michelin, y tan solo unos años más tarde los anuncios en la prensa ya reflejan que la actividad comercial más destacada es reparar los componentes eléctricos de los vehículos.



Bienvenido Ferret Vidales
1899 - 1970



Anuncio
en el semanario
“El Baix Penedès”,
6-9-1924

El taller eléctrico se abre en la calle de Santa Ana, 21, de El Vendrell. Al cabo de poco tiempo, y visto que tanto la reparación de vehículos como la comercialización de los distintos aparatos necesitan más espacio, Bienvenido Ferret amplía el negocio con un nuevo local en la carretera del Doctor Robert, 48, un lugar más céntrico y accesible.



Carretera del Doctor Robert, El Vendrell

Selección de anuncios de prensa y otras publicaciones durante las décadas de los años 1920 y 1930.

Bateries per a Automòbil i Radio

Reparació de les mafeixes, Càrrega i Venda de les millors marques

Tallers electro-mecànics **Ferret**

Gr. stock de BATERIES per a **Ford**

Prims i millores

V. Vendrell

Bateries per a Automòbil i Radio

Reparació de les mafeixes; Càrrega i Venda de les millors marques

Gran stock de bateries per "Ford" a preus limitatíssims

TALLERS ELECTRO-MECANICS **FERRET**, Santa Anna, 21-VENDRELL

BOBINATGE i reparació de motors elèctrics

Transformadors Dinamos, Motors d'arranc

B. Ferret

Dr. Robert 38-40 Santa Anna, 21 V. VENDRELL

ESTACIÓ DE SERVEI

Willard

I DELCO REMY

REPARACIÓ D'ACUMULADORS

Tallers electro-mecànics

Reparació i fabricació de Motors elèctrics i dinamos per l'automòbil

BATERIES DE CALITAT i reparació garantida de les mafeixes

Bateries per a Radio, de 4 i 6 vots

B. FERRET Sta. Anna, 27-VENDRELL

Talleres Electromecánicas

Reparación y trabajo de motores eléctricos, Dinamos y transformadores para automóviles, Reparación de acumuladores

Santa Anna, 21 **B. Ferret** VENDRELL

AIGUA! Passa vostra aigua i la empuja un **Elevador Carnelle** per un cost insignificant

L'aparell més senzill i el de més rendiment

Funciona:

- Senza vassules, ni platons, ni tuberies
- S'INSTAL·LE EN POC ESPAI

Directa des de la font al recipient

B. FERRET Santa Anna, 21-VENDRELL

Bateries per Automòbil

Reparació garantida de les mafeixes

Venda de les millors marques

Botines de dinamos i tot lo elèctric del automòbil

B. FERRET

Santa Anna, 21

Tallers Electro-mecànics

DELCO REMY Tallers Elèctrics **FERRET**

Reparació i fabricació de motors elèctrics, Dinamos i transformadors per l'automòbil

BATERIES DE CALITAT i reparació garantida de les mafeixes

Bateries per a Radio, de 4 i 6 vots

B. FERRET Sta. Anna, 27-VENDRELL

TALLERS ELÈCTRICS **FERRET**

Reparació i fabricació de motors elèctrics, Dinamos i transformadors per l'automòbil

BATERIES DE CALITAT i reparació garantida de les mafeixes

Bateries per a Radio, de 4 i 6 vots

B. FERRET Sta. Anna, 27-VENDRELL

Talleres Electromecánicas

Reparación y trabajo de motores eléctricos, Dinamos y transformadores para automóviles, Reparación de acumuladores

B. FERRET

Santa Anna, 21-VENDRELL

Tallers electro-mecànics

Reparació i fabricació de motors elèctrics, Dinamos i transformadors per l'automòbil

BATERIES DE CALITAT i reparació garantida de les mafeixes

Bateries per a Radio, de 4 i 6 vots

B. FERRET Sta. Anna, 27-VENDRELL

TALLERS ELECTRO-MECANICS

Reparación y trabajo de motores eléctricos, Dinamos y transformadores para automóviles, Reparación de acumuladores

B. Ferret

Santa Anna, 21-VENDRELL

BATERIES DE CALITAT i reparació garantida de les mafeixes

Atwater Kent Radio

No necessiteu les ones elèctriques dels seus dispositius acústics

Atwater Kent és sempre un ATWATER KENT

La seva gran qualitat és la seva gran qualitat

Receptes elèctriques "Westinghouse"

La seva gran qualitat és la seva gran qualitat

Ventiladors elèctrics "Westinghouse"

Qualitat inigualable i de preu molt econòmic

Notes, dinamos i aparats per a l'automòbil i l'automòbil

Tallers Elèctrics FERRET

Dr. Robert, 38-40 Santa Anna, 21-VENDRELL

Elevador Carnelle

Passa vostra aigua i la empuja un **Elevador Carnelle** per un cost insignificant

L'aparell més senzill i el de més rendiment

Funciona:

- Senza vassules, ni platons, ni tuberies
- S'INSTAL·LE EN POC ESPAI

Directa des de la font al recipient

B. FERRET Sta. Anna, 27-VENDRELL

Bateries per a Automòbil i Radio

Reparació de les mafeixes; Càrrega i Venda de les millors marques

Gran stock de bateries per "Ford" a preus limitatíssims

TALLERS ELECTRO-MECANICS **FERRET**, Santa Anna, 21-VENDRELL

FERVE | Primera fábrica

Calle Santa Ana, 21

Crece la gama de aparatos, que gradualmente son más complejos y versátiles. Hacia 1950 se inicia la comercialización de cuadros para pruebas eléctricas (automóviles y motocicletas) y de un controlador para determinar el estado de carga de las baterías. La fabricación pasa a ocupar un lugar cada vez más destacado, y el taller de reparaciones se hace pequeño. La demanda aumenta a un ritmo tan intenso que hay que dar un paso adelante, y evolucionar de una producción más o menos artesanal a trabajar en cadena.



Juan Ferret Carbonell
1932 - 2022

El 18 de abril de 1956, **Juan Ferret Carbonell** se instala en la calle de Santa Ana, con el objetivo de crear nuevos aparatos electrónicos. Es el nacimiento de FERVE, palabra formada por las primeras letras del apellido familiar, FER de Ferret, y de la villa nativa, VE de Vendrell. Se empiezan a fabricar los primeros cargadores de baterías que, con el tiempo, harán famoso el nombre de FERVE en todo el mundo

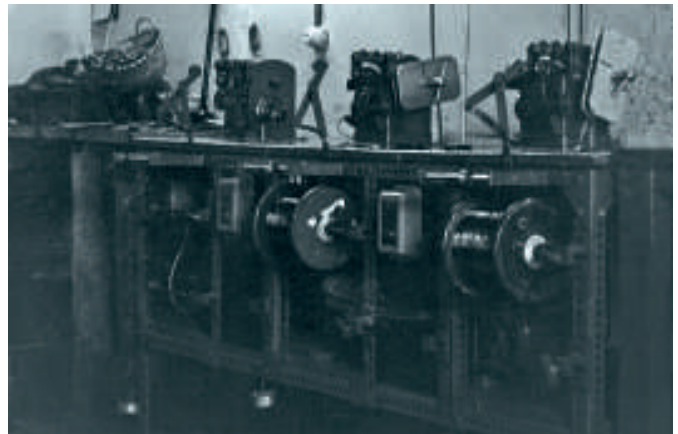
A partir de 1956, el número de artículos con la marca FERVE es tan grande que es necesario adoptar un código para distinguirlos. Los primeros aparatos tienen su propio nombre, como por ejemplo "baby", "mini", "minor" o "majory".



Oficinas



Sala de montaje



Sala de máquinas de bobinar

Selección de folletos de los años 1950 y 1960.



FERVE | Segunda fábrica

Calle Nueva, 27

Los aparatos Ferve son cada vez más conocidos y solicitados por los clientes, y se debe encontrar más espacio para fabricarlos y almacenarlos. La gama de artículos crece notablemente y empieza la producción de los primeros cargadores rápidos de baterías. Por todo ello, en el año 1962 Ferve se traslada a la fábrica de la calle Nueva, que, con sus tres plantas, es la solución ideal.

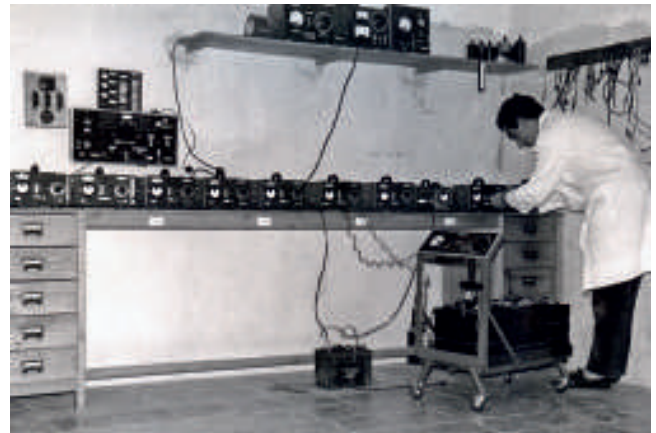
Gracias a estas instalaciones, las distintas secciones de la fábrica disponen de más espacio para desarrollar su labor específica. De esta manera, por primera vez FERVE tiene un laboratorio donde se crean los productos nuevos y se llevan a cabo todas las pruebas técnicas previas a su comercialización. También aumenta el número de las cadenas de montaje, que cada vez incorporan más trabajadores. Por otro lado, el incremento de ventas hace que una parte de la nueva fábrica se destine a almacenes, tanto de materias primas como de acabados.



Cadenas de montaje



Construcción de la segunda fábrica en la calle Nueva, 27



Laboratorio



Comprobación

Selección de productos FERVE de los años 1960.



A principios de los años 1960, FERVE inicia su expansión internacional, acometiendo la tarea de presentar sus productos en el mayor número de países. Juan Ferret Carbonell y el director de exportación de la empresa empiezan a programar viajes que les llevarán a los cinco continentes, con visitas a posibles distribuidores y presencia en las ferias del sector más relevantes del mundo. A base de insistencia y de fe en sus propias posibilidades FERVE va abriéndose camino. Poco a poco, clientes de todas partes se dan cuenta de que aquellos cargadores y comprobadores hechos en El Vendrell son de alta calidad y tan buenos como los que se encuentran en las plazas más exigentes. El producto estrella que ha hecho famoso el nombre de la empresa es el cargador de baterías. Desde el primer aparato de los años 1950, comercializado como “rectificador”, hasta los que figuran en el último catálogo, la empresa ha creado decenas de modelos y ha vendido miles de unidades en todo el mundo.



FERVE | Fervelectric

En 1967, Juan Ferret Carbonell construye un vehículo que será una de las mejores tarjetas de presentación de Ferve a lo largo de su historia: el Fervelectric, un automóvil movido por energía eléctrica. Con una carrocería basada en un Rambler de 1902, el Fervelectric fue noticia destacada en periódicos, revistas, radios y televisiones. Dos años después, Juan Ferret consiguió matricularlo, para que pudiera circular como un vehículo más. En 1980, gracias a unas placas fotovoltaicas instaladas en el techo, el Fervelectric se convierte en solar. De nuevo el coche es noticia y hasta se habla de él en medios de comunicación de países tan lejanos como China. Este vehículo experimental está considerado el primer automóvil solar fabricado en España.



LES VOITURES DE LA SEMAINE • Renault • L'Automobile

L'Automobile

le grand rendez-vous de l'automobile ibérique

BARCELONE

de 1981 se tiendra dans le quartier de la Catalogne catalane. Il sera ouvert au public de 10 heures à 18 heures. Cette manifestation sera organisée par le club de l'automobile de Barcelone. Elle aura lieu dans le quartier de la Barcelonnette, à l'angle de la rue de la Barcelonnette et de la rue de la Barcelonnette. Elle sera ouverte au public de 10 heures à 18 heures. Elle sera organisée par le club de l'automobile de Barcelone. Elle aura lieu dans le quartier de la Barcelonnette, à l'angle de la rue de la Barcelonnette et de la rue de la Barcelonnette.

PERE **ARTES**

El mundo Deportivo

FUNDADO EN 1904

con 127 • Número 11210 • Barcelona, 9 de Julio de 1981

STOP

EL «B-700.001», PRIMER COCHE ELECTRICO DE ESPAÑA

La creación de la sociedad «B-700.001», que ha sido objeto de una reciente autorización, ha iniciado una actividad que pretende ser el primer paso en la creación de un vehículo eléctrico en España. Este vehículo, que será el primer coche eléctrico de España, será el «B-700.001». Este vehículo, que será el primer coche eléctrico de España, será el «B-700.001».

太阳能—新能源之一

印度重视发展农村能源

太阳能是一种清洁、无污染、可再生的能源。印度政府十分重视发展农村能源，特别是太阳能。印度政府已经制定了一系列政策，鼓励农民利用太阳能发电。这些政策包括：提供贷款、提供技术培训、提供设备支持等。印度政府希望通过这些政策，提高农民的生活水平，促进农村经济的发展。

PRIMER AUTOMOVIL ESPAÑOL DE ENERGIA SOLAR

El inventor de Juan Ferrer

El primer automóvil solar de España

Ha sido inventado por el vendrellense Juan Ferrer Carbonell

El primer automóvil de España movido por energía solar

Este vehículo, que será el primer coche solar de España, será el «El Persepolis». Este vehículo, que será el primer coche solar de España, será el «El Persepolis».

Mecánica Popular

¡BUSQUE ADENTRO SUPLEMENTO GRATIS!

NUEVO Tecadisco vertical

Freno por fricción

Estándar de botafu

Nuevo Datsun ZX

El Nissan RX7

Botafu para construir

Nuevos equipos de cassettes

Trabajando en el cuarto oscuro

7 repisas que usted puede hacer

Computadoras que hablan por teléfono

YA RUEDA POR ESPAÑA EL PRIMER COCHE DE ENERGIA SOLAR

El hecho de que este vehículo, que es el primer coche solar de España, sea el «El Persepolis», es un hecho que demuestra que la energía solar es una fuente de energía viable y rentable. Este vehículo, que será el primer coche solar de España, será el «El Persepolis».

Un catalán circula ya con el primer coche solar de España

El inventor del «Persepolis», que reside en Vendrell, ha sido el primero de España en utilizar la energía solar para mover un vehículo. Este vehículo, que será el primer coche solar de España, será el «El Persepolis».

FERVE | Tercera fábrica

Carretera de Calafell, 12

En 1969 se coloca la primera piedra de la fábrica actual, situada en la carretera de Calafell, 12 (hoy 15-25), donde Ferve se establece en 1970. La fábrica y sede social de FERVE ocupa alrededor de 5.000 metros cuadrados, repartidos en dos plantas. Incluye recepción, oficinas, dirección, laboratorios de investigación y diseño, cadenas de montaje, almacenes, etc.



FERVE, S.A.
Carretera de Calafell, 12



Cada día salen pedidos con destino a los cinco continentes. Los procesos de producción están permanentemente controlados, desde la recepción de materias primas a la fabricación, el embalaje, la expedición y la disposición de stocks. Todo un cuidado sistema con objeto de garantizar la óptima calidad de los artículos y su correcta distribución.

En los años 1980 se crea la empresa Fermsa como industria auxiliar de FERVE para el suministro de plancha y otras partes metálicas.



Selección de productos FERVE desde los años 1970 hasta la actualidad.



1973



1977



1983



1986



1990



1996



1999



2022

A lo largo de su trayectoria, los aparatos FERVE han ido evolucionando a fin de incorporar las últimas novedades tecnológicas y también en cuanto al diseño, siempre manteniendo los colores tradicionales rojo y blanco. Cada año FERVE edita un catálogo que comprende una amplia variedad de productos al servicio de la batería de automoción, como cargadores, comprobadores, arrancadores y cables de emergencia, entre otros.

FERVE | Siglo XXI

El FERVE Center

Joan Ferret Piñol se incorpora a FERVE en 1986 para hacerse cargo de la dirección del departamento comercial de la empresa, que consta de una extensa red de representantes dentro del territorio nacional, así como de las áreas de compras y marketing. En 2001 se acaban las obras de construcción del FERVE Center, un edificio de líneas futuristas situado junto a la sede de la empresa.



Joan Ferret Piñol



El FERVE Center es un espacio multifuncional pensado para ser la tarjeta de presentación de la empresa. En él conviven la tradición más sólida y un espíritu siempre joven y emprendedor. Esta unión de elementos dispares pero perfectamente compatibles caracteriza a FERVE, y tiene su mejor plasmación en este moderno edificio de más de 2.000 metros cuadrados. Es un lugar dedicado a estudiar las nuevas necesidades del cliente y aplicar los avances tecnológicos al mundo de los aparatos al servicio de la batería.

Boutique: En ella se puede adquirir al instante todos los aparatos fabricados por FERVE. Biblioteca: Con los últimos libros y revistas dedicados a la automoción, el diseño y la tecnología.



Museo FERVE: De más de 500 metros cuadrados, es por sí mismo una pequeña historia de la empresa.



FERVE está presente en las ferias más importantes del sector de la automoción. Estos certámenes son la ocasión idónea para dar a conocer las novedades y, por encima de todo, establecer contacto con el usuario final de nuestros productos.

Selección de stands FERVE en ferias del sector



Salón del Automóvil, Barcelona, 1969



Equip Auto, París, 2003



Eisenwarenmesse, Colonia, 2006



Automechanika, Frankfurt, 2018



Motortec Ibérica, Madrid, 2019



Automechanika, Frankfurt, 2022

FERVE en el mundo



1 ALGERIA	20 CROATIA	39 HONG KONG	58 LUXEMBOURG	77 PARAGUAY	96 SRI LANKA
2 ANDORRA	21 CUBA	40 HUNGARY	59 MADEIRA	78 PERÚ	97 SUDAN
3 ANGOLA	22 CYPRUS	41 ICELAND	60 MALAYSIA	79 PHILIPPINES	98 SWEDEN
4 ARGENTINA	23 CZECH REPUBLIC	42 INDIA	61 MALDIVES	80 POLAND	99 SWITZERLAND
5 ARMENIA	24 DENMARK	43 INDONESIA	62 MALI	81 PORTUGAL	100 SYRIA
6 AUSTRALIA	25 ECUADOR	44 IRELAND	63 MALTA	82 PUERTO RICO	101 TAHITI
7 AUSTRIA	26 EGYPT	45 ISRAEL	64 MARTINIQUE	83 QATAR	102 TAIWAN
8 BAHRAIN	27 EQUATORIAL GUINEA	46 ITALY	65 MAURITIUS	84 REP. DOMINICANA	103 TANZANIA
9 BANGLADESH	28 ESPAÑA	47 IVORY COAST	66 MÉXICO	85 RÉUNION	104 THAILAND
10 BELGIUM	29 ESTONIA	48 JAPAN	67 MOROCCO	86 ROMANIA	105 TUNISIA
11 BOLIVIA	30 ETHIOPIA	49 JORDAN	68 NEDERLAND	87 RUSSIA	106 TURKEY
12 BRASIL	31 FAROE ISLANDS	50 KOREA	69 NEW CALEDONIA	88 SAUDI ARABIA	107 UAE
13 BULGARIA	32 FINLAND	51 KUWAIT	70 NEW ZEALAND	89 SENEGAL	108 UGANDA
14 BURKINA FASO	33 FRANCE	52 LAOS	71 NICARAGUA	90 SERBIA	109 U. KINGDOM
15 CAMEROON	34 FRENCH GUIANA	53 LATVIA	72 NIGERIA	91 SIERRA LEONE	110 URUGUAY
16 CANADA	35 GERMANY	54 LEBANON	73 NORWAY	92 SINGAPORE	111 USA
17 CHILE	36 GREECE	55 LIBERIA	74 OMAN	93 SLOVAKIA	112 VENEZUELA
18 CHINA	37 GUADELOUPE	56 LIBYA	75 PAKISTAN	94 SLOVENIA	113 VIETNAM
19 COLOMBIA	38 GUATEMALA	57 LITHUANIA	76 PANAMÁ	95 SOUTH AFRICA	114 YEMEN

¿POR QUÉ ELEGIR FERVE?

- **CALIDAD**

- Rigurosos controles de verificación en todas las etapas del proceso.
- Diseño atractivo y perfectamente adaptado a las necesidades del usuario.

- **GARANTÍA**

- Los cargadores y comprobadores de baterías FERVE cumplen las directivas 2014/35/CE, 2014/30/CE así como las normas EN 60335-1: 2012/A11:2014, EN 60335-2-29: 2006/A2:2010, EN 55014-1:2008/A2:2012 y EN 55014-2:2015.
- Aparatos garantizados contra todo defecto de fabricación o de las piezas durante 36 meses a partir de la fecha de compra.
- Extensa red de servicios posventa.
- Atención de consultas técnicas.
- Fabricantes de cargadores de baterías desde 1956.

- **SERVICIO**

- Stock permanente. Rapidez en la entrega de pedidos.



Este es el resultado de cien años de historia.

FERVE